

PROGRAMME DE FORMATION

Formation Permis A1

Pour cette formation il est question de la conduite d'une motocyclette avec ou sans side-car de cylindrée max de 125 cm³, de puissance max de 11kW (15ch) et de rapport puissance/poids inférieur à 0,1 kW/kg.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

D'un point de vue théorique :

- Être capable de connaître et respecter le code de la route spécifique moto (ETM), ainsi que la signalisation routière.

D'un point de vue pratique, hors circulation sur piste privée :

- Être capable de maîtriser la moto à allure lente ou normale ;
- Être capable de maîtriser la moto lors d'exercice d'équilibre, lors de slalom ou de demi-tour.

D'un point de vue théorique en circulation :

- Être capable de se déplacer sans gêner les autres, sans surprendre ni être surpris et ce quelle que soit la diversité de l'itinéraire tout en respectant la réglementation.
- Être capable de démarrer, s'arrêter, de circuler en ligne droite, en virage, de franchir des intersections, de changer de direction, de dépasser.
- Être capable de savoir effectuer un arrêt de précision.
- Connaître et être capable de respecter les règles de circulation et la signalisation (ETM).
- Être capable d'utiliser toutes les commandes, de rechercher les indices utiles, d'adapter sa vitesse aux situations, de choisir la voie de circulation, de maintenir les distances de sécurité.
- Être capable d'évaluer les distances et les vitesses, d'évaluer les distances d'arrêt, de savoir se comporter à l'égard des diverses catégories d'usagers, de suivre un itinéraire.
- Être capable de connaître les situations présentant des difficultés particulières.
- Être capable de s'insérer dans une circulation rapide, de conduire en agglomération, dans une circulation dense, de conduire dans une file de véhicules, d'adapter la conduite à des conditions où la visibilité est réduite.
- Être capable d'adapter la conduite à des conditions où l'adhérence est réduite, de conduire en montée et en descente.
- Avoir des notions sur les effets de la fatigue, sur les effets de l'alcool, sur le comportement en cas d'accident.
- Être capable d'entretenir le véhicule, de diagnostiquer une panne et éventuellement réparer.

PUBLIC CONCERNÉ

Toutes personnes ne présentant pas d'incompatibilité médicale à la conduite d'un véhicule à moteur.

PRÉ-REQUIS

Pour participer à cette formation, il est nécessaire d'être âgé de minimum 16 ans et de ne pas avoir d'incompatibilité médicale à la conduite d'un véhicule à moteur.

DURÉE DE LA FORMATION ET MODALITÉS D'ORGANISATION

La formation dure en moyenne 40 heures, divisées en 20h de code spécifique moto (ETM) et 20h de pratique (12 heures de route et 8h de plateau. Les horaires sont individualisés grâce à la plateforme Drive up et/ou l'inscription des heures de conduite et de code auprès de l'agence).

LIEU DE LA FORMATION

La formation se déroule sur nos « pistes moto » situées Boulevard Fauriat 42000 Saint Etienne

CONTENU DE LA FORMATION

La formation se déroule en deux modules distincts :

Un module théorique « code de la route spécifique moto (ETM = Epreuve Théorique Moto) » d'une durée de 20 heures environ qui vise à apprendre et savoir respecter le code de la route et la signalisation routière.

Et un module pratique, « la conduite », d'une durée de 20 heures qui vise à apprendre à maîtriser l'ensemble de la conduite d'une moto (12 heures de route et 8h de plateau).

MOYENS ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

En ce qui concerne le module du « code de la route », ce-dernier se déroule de la manière suivante :

- Acquisition de connaissances de manière autonome à travers l'étude et la lecture du livret « code de la route ».
- Mise en pratique et évaluations des connaissances acquises à travers des études de cas prenant la forme de questionnaires sur supports photos ou vidéo, projetés dans des salles dédiées à cet effet.
- Entraînement individuel illimité à la maison sur le site internet ipbase.fr avec des évaluations et séries type examen.

Pour ce qui concerne le module « conduite » :

- Heures de mises en pratiques réelles sur kawasaki 650Z, accompagné d'un moniteur. Le contenu des heures de conduite évolue au fil de la progression de l'élève pour atteindre tous les savoir-faire nécessaires à la conduite d'un véhicule à deux ou trois roues.
- Evaluation de la progression de l'élève à travers un carnet de suivi.

PROFIL DES FORMATEURS

La formation est dispensée par des formateurs titulaires au minimum du BEPECASER

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Les modalités d'évaluation sont les suivantes :

Pour le module « code de la route » :

- Contrôle continu de connaissances ;
- Examens blancs.

Pour le module « conduite » :

- Livret de suivi de formation ;
- Examens blancs à travers diverses mises en situation.

MOYENS TECHNIQUES ET METHODES MOBILISEES

Lors de cette formation, différents moyens techniques seront mis à disposition des élèves :

Pour le module « code de la route » :

- Livret code de la route ;
- Questionnaire vidéo ;
- Salles équipées de rétro-projecteurs.

Pour le module « Conduite » :

- Kawasaki 650Z ;
- Livret de suivi ;
- Livret de vérification.

TARIF

Coût de la formation : cf site internet www.la-liberation.fr

MODALITES ET DELAIS D'ACCES

Les inscriptions doivent être réalisées soit directement sur le site internet www.la-liberation.fr, soit directement en agence sous enseigne de la Libération, au nombre de 11 sur la région stéphanoise et pourra commencer dès lors que l'ensemble des documents demandés sera rassemblé.

CONTACT

Pour obtenir des informations complémentaires, vous pouvez vous rendre sur le site www.la-liberation.fr, nous contacter au 04.77.32.12.62 ou vous rendre à l'adresse suivante : 27, avenue de la libération – 42 000 Saint-Etienne.

ACCESSIBILITE AUX PERSONNES HANDICAPEES

Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation.

Mise à jour le 02/01/2023 par E.R. – Responsable formation professionnelle

