

**Intitulé de la formation :**

Permis AM

*Pour cette formation il est question de la conduite véhicule à moteur de 2 ou 3 roues de cylindrée max de 50 cm<sup>3</sup>, de puissance max de 4kW ayant une vitesse maximum de 45 k/h*

**Objectif pédagogique**

D'un point de vue théorique :

Être capable de connaître et respecter le code de la route spécifique moto (ETM), ainsi que la signalisation routière.

D'un point de vue pratique, hors circulation sur piste privée :

Être capable de maîtriser la moto à allure lente ou normale

Être capable de maîtriser la moto lors d'exercice d'équilibre, lors de slalom ou de demi-tour

D'un point de vue théorique en circulation :

Être capable de se déplacer sans gêner les autres, sans surprendre ni être surpris et ce quelle que soit la diversité de l'itinéraire tout en respectant la réglementation.

Être capable de démarrer, s'arrêter, de circuler en ligne droite, en virage, de franchir des intersections, de changer de direction, de dépasser.

Être capable de savoir effectuer un arrêt de précision.

Connaître et être capable de et respecter les règles de circulation et la signalisation (ETM)

Être capable d'utiliser toutes les commandes, de rechercher les indices utiles, d'adapter sa vitesse aux situations, de choisir la voie de circulation, de maintenir les distances de sécurité.

Être capable d'évaluer les distances et les vitesses, d'évaluer les distances d'arrêt, de savoir se comporter à l'égard des diverses catégories d'usagers, de suivre un itinéraire.

Être capable de connaître les situations présentant des difficultés particulières

Être capable de s'insérer dans une circulation rapide, de conduire en agglomération, dans une circulation dense, de conduire dans une file de véhicules, d'adapter la conduite à des conditions où la visibilité est réduite.

Être capable de d'adapter la conduite à des conditions où l'adhérence est réduite, de conduite en montée et en descente.

Avoir des notions sur les effets de la fatigue, sur les effets de l'alcool, sur le comportement en cas d'accident,

Être capable d'entretenir le véhicule, de diagnostiquer une panne et éventuellement réparer.

**Durée de la formation :**

La formation dure 8h.

**Localisation de la formation**

La formation se déroule sur nos « pistes moto » situées Boulevard Fauriat 42000 Saint Etienne.

**Compétences intervenants :**

Formateurs expérimentés, titulaires au minimum du BEPECASER, aujourd'hui appelé Titre Professionnel ECSR.

**Nombre de participants**

Le nombre de participant est de 4

**Public et pré-requis**

Pour participer à cette formation, il est nécessaire d'être âgé de minimum 14 ans et de ne pas avoir d'incompatibilité médicale à la conduite d'un véhicule à moteur.

**Système d'évaluation**

La formation est évaluée à travers des contrôles continus de connaissance et des examens blancs.

<b>Permis AM</b>
------------------

<b>N° de phase</b>	<b>Phase</b>	<b>Ressources pédagogiques / Moyens</b>	<b>Horaire Durée</b>
1	Echanges sur les représentations individuelles autour de la conduite.	Salle équipée et support papier	30min
2	Formation à la conduite hors circulation	Piste sécurisée et	2h
3	Apports théoriques (code de la route)	Livret de code et supports papiers	30min
4	Formation à la conduite sur les voies ouvertes à la circulation publique	Véhicule	4h
6	Sensibilisation aux risques	Supports papiers et salles équipées	1h