

Intitulé de la formation :

Permis C1E

Lors de cette formation il est question de la conduite d'un poids lourd n'excédant pas 7,5 tonnes avec attelage de + 750 Kg

Objectif pédagogique

Si le candidat a obtenu l'examen du code de la route il y a plus de 5 ans, d'un point de vue théorique :

- Être capable de connaître et respecter le code de la route, ainsi que la signalisation routière.
-

D'un point de vue pratique :

- Être capable de d'effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur.
- Être capable de s'installer au poste de conduite de savoir regarder autour de soi, de démarrer et s'arrêter
- Être capable de diriger le camion en marche avant, en ligne droite et en courbe, et de savoir faire un arrêt de précision
- Être capable de connaître le principe de fonctionnement des éléments constitutifs de la chaîne cinématique
- Être capable de d'effectuer les vérifications de sécurité avant départ
- Être capable de d'avoir des notions sur le transport routier de marchandises, de connaître la réglementation sociale des transports.
- Être capable de de connaître les notions sur la réglementation relative à la coordination des transports et connaître les documents spécifiques au conducteur, au véhicule et au transport de marchandises.
- Être capable de connaître et savoir vérifier les équipements et les organes spécifiques.
- Être capable de connaître le principe de fonctionnement des organes essentiels des véhicules.
- Être capable d'atteler, de vérifier le système, éventuellement le stabilisateur, les plots et prises électriques, l'état et fixation de la ferrure, le graissage de la boule ; le positionnement du véhicule tracteur, le verrouillage de la tête d'attelage, la mise en place du filin et du câble électrique, la remontée de la roue jockey, le desserrage du frein.

Durée de la formation :

Si le candidat a obtenu le code de la route il y a plus de 5 ans, la formation dure environ 30 heures pour le module code la route, à cela s'ajoute environ 25 heures de conduite sur piste et en moyenne 15 heures de conduite sur routes.

Localisation de la formation

La formation se déroule sur nos « pistes camion » situées Boulevard Fauriat 42000 Saint Etienne

Compétences intervenants :

La formation est dispensée par des formateurs expérimentés, titulaires au minimum du BEPECASER, aujourd'hui appelé Titre Professionnel ECSR, mention groupe lourd

Nombre de participants

Le nombre de participant est de 10 maximum pour une heure de code, et les heures de conduite sont dispensées sous forme de stage avec maximum 4 personnes.

Public et pré-requis

Toutes personnes majeures, ne présentant pas d'incompatibilité médicale à la conduite d'un véhicule à moteur et titulaire du permis B et C1 souhaitant passer le permis C1E.

Système d'évaluation

La formation est évaluée à travers des contrôles continus de connaissance et des examens blancs.

Si l'élève a obtenu l'examen du code de la route il y a plus de 5 ans, les heures théoriques de code se déroulent systématiquement de la manière suivante :

Permis C1E

A noter que la formation pour la présentation à l'examen du « code de la route » dure en moyenne 30 heures, mais que la temporalité est déterminée par la progression de l'élève.

N° de phase	Phase	Ressources pédagogiques / Moyens	Horaire Durée
1	Présentation de l'élève 5 minutes avant le début de l'heure de code		5'
2	QCM relatifs aux questions de signalisations routière et code la route	Diffusion sur vidéo projecteur et boîtier connecté pour répondre	30'
3	Correction des questions du QCM et explications vidéo	Diffusion sur vidéo projecteur	30'

Les heures pratiques de conduite de conduite se déroulent systématiquement de la manière suivante :

A noter que la formation pour la présentation à l'examen du « Permis C1E » dure au minimum 40h, mais que la temporalité est déterminée par la progression de l'élève.

N° de phase	Phase	Ressources pédagogiques / Moyens	Horaire Durée
1	Mise en place dans la voiture école, et explications des objectifs de l'heure de conduite		5'
2	Pratique de la conduite et mise en situation réelle de l'élève en fonction des objectifs de l'heure de conduite	Conduite sur véhicule école « Renault Master 4t5 + Remorque tolée Hubière »	50'
3	Débriefing avec le moniteur	Livret de suivi/Carnet de conduite	5'

Les différents axes de formation de la conduite sont individualisés en fonction de la progression de l'élève, cependant, en moyenne, il se déroulent de la manière suivante :

N° de phase	Phase	Ressources pédagogiques / Moyens	Horaire Durée
1	Apprentissage de la maîtrise du véhicule à allure lente en marche arrière ligne droite	Conduite sur véhicule école « Renault Master 4t5 + Remorque tolée Hubière »	5h
2	Apprentissage de la maîtrise du véhicule à allure lente et en marche arrière avec changement de trajectoire	Conduite sur véhicule école « Renault Master 4t5 + Remorque tolée Hubière »	10h
3	Apprentissage des savoirs faire pour le dételage et attelage du véhicule	Conduite sur véhicule école « Renault Master 4t5 + Remorque tolée Hubière »	5h
4	Apprentissage des différentes vérifications du véhicule et de la remorque, ainsi que les connaissances théoriques	Conduite sur véhicule école « Renault Master 4t5 + Remorque tolée Hubière »	4h
5	Apprentissage de la maîtrise du véhicule à allure normale dans le Traffic routier	Conduite sur véhicule école « Renault Master 4t5 + Remorque tolée Hubière »	13h

Permis C1E

6	Examen blanc	Conduite sur véhicule école « Renault Master 4t5 + Remorque tolée Hubière »	1h
7	Corrections des imperfections évaluées lors de l'examen blanc	Conduite sur véhicule école « Renault Master 4t5 + Remorque tolée Hubière »	2h