

**Intitulé de la formation :**

Permis A1.

*Pour cette formation il est question de la conduite d'une motocyclette avec ou sans side-car de cylindrée max de 125 cm<sup>3</sup>, de puissance max de 11kW (15ch) et de rapport puissance/poids inférieur à 0,1 kW/kg.*

**Objectifs pédagogiques**

D'un point de vue théorique :

- Être capable de connaître et respecter le code de la route **spécifique moto (ETM)**, ainsi que la signalisation routière.

D'un point de vue pratique, hors circulation sur piste privée :

- Être capable de maîtriser la moto à allure lente ou normale.
- Être capable de maîtriser la moto lors d'exercice d'équilibre, lors de slalom ou de demi-tour.

D'un point de vue théorique en circulation :

- Être capable de se déplacer sans gêner les autres, sans surprendre ni être surpris et ce quelle que soit la diversité de l'itinéraire tout en respectant la réglementation.
- Être capable de démarrer, s'arrêter, de circuler en ligne droite, en virage, de franchir des intersections, de changer de direction, de dépasser.
- Être capable de savoir effectuer un arrêt de précision.
- Connaître et être capable de respecter les règles de circulation et la signalisation (ETM).
- Être capable d'utiliser toutes les commandes, de rechercher les indices utiles, d'adapter sa vitesse aux situations, de choisir la voie de circulation, de maintenir les distances de sécurité.
- Être capable d'évaluer les distances et les vitesses, d'évaluer les distances d'arrêt, de savoir se comporter à l'égard des diverses catégories d'usagers, de suivre un itinéraire.
- Être capable de connaître les situations présentant des difficultés particulières.
- Être capable de s'insérer dans une circulation rapide, de conduire en agglomération, dans une circulation dense, de conduire dans une file de véhicules, d'adapter la conduite à des conditions où la visibilité est réduite.
- Être capable d'adapter la conduite à des conditions où l'adhérence est réduite, de conduire en montée et en descente.
- Avoir des notions sur les effets de la fatigue, sur les effets de l'alcool, sur le comportement en cas d'accident.
- Être capable d'entretenir le véhicule, de diagnostiquer une panne et éventuellement réparer.

**Durée de la formation :**

La formation dure en moyenne 40 heures, divisées en 20h de code spécifique moto (ETM) et 20h de pratique (12 heures de route et 8h de plateau. Les horaires sont individualisés grâce à la plateforme Drive up et/ou l'inscription des heures de conduite et de code auprès de l'agence).

**Localisation de la formation**

La formation se déroule sur nos « pistes moto » situées Boulevard Fauriat 42000 Saint Etienne.

**Compétences intervenants :**

Formateurs expérimentés, titulaires au minimum du BEPECASER, aujourd'hui appelé Titre Professionnel ECSR avec la mention deux roues.

**Nombre de participants**

Le nombre de participants est de 4 maximum

**Public et pré-requis**

Pour participer à cette formation, il est nécessaire d'être âgé de minimum 16 ans et de ne pas avoir d'incompatibilité médicale à la conduite d'un véhicule à moteur.

**Système d'évaluation**

La formation est évaluée à travers des contrôles continus de connaissance et des examens blancs.

## Permis A1

**Les heures théoriques de code se déroulent systématiquement de la manière suivante :**

*A noter que la formation pour la présentation à l'examen du « code de la route » dure en moyenne 20 heures, mais que la temporalité est déterminée par la progression de l'élève.*

N° de phase	Phase	Ressources pédagogiques / Moyens	Horaire Durée
1	Présentation de l'élève 5 minutes avant le début de l'heure de code		5'
2	QCM relatifs aux questions de signalisations routière et code la route	Diffusion sur vidéo projecteur et boîtier connecté pour répondre	20'
3	Correction des questions du QCM et explications vidéo	Diffusion sur vidéo projecteur	20'

**Les heures pratiques de conduite se déroulent systématiquement de la manière suivante :**

*A noter que la formation pour la présentation à l'examen du « Permis A1 » dure au minimum 20h, en moyenne 23h, mais que la temporalité est déterminée par la progression de l'élève.*

N° de phase	Phase	Ressources pédagogiques / Moyens	Horaire Durée
1	Mise en place du véhicule, et de l'équipement du motard et explications des objectifs de l'heure de conduite	Conduite sur véhicule école « Kawasaki 650 Z »	5'
2	Pratique de la conduite et mise en situation réelle de l'élève en fonction des objectifs de l'heure de conduite	Conduite sur véhicule école « Kawasaki 650 Z »	50'
3	Débriefing avec le moniteur	Livret de suivi/Carnet de conduite	5'

Les différents axes de formation de la conduite sont individualisés en fonction de la progression de l'élève, cependant, en moyenne, ils se déroulent de la manière suivante :

N° de phase	Phase	Ressources pédagogiques / Moyens	Horaire Durée
1	Apprentissage de la maîtrise du véhicule à allure lente	Conduite sur véhicule école « Kawasaki 650 Z »	4h
2	Apprentissage de la maîtrise du véhicule à allure élevée	Conduite sur véhicule école « Kawasaki 650 Z »	5h
3	Apprentissage des techniques pour déplacer la moto à l'arrêt	Conduite sur véhicule école « Kawasaki 650 Z »	1/4h
4	Apprentissage de la conduite dans le trafic routier modéré	Conduite sur véhicule école « Kawasaki 650 Z »	5h
5	Apprentissage de la conduite dans le trafic routier dans des conditions particulières	Conduite sur véhicule école « Kawasaki 650 Z »	4h
6	Examen blanc	Conduite sur véhicule école « Kawasaki 650 Z »	1/2h

## Permis A1

7	Corrections des imperfections évaluées lors de l'examen blanc	Conduite sur véhicule école « Kawasaki 650 Z »	1/2h
---	---	--	------

**Permis A1**